Литература о Н.К. Бошняке

Алексеев, А. И. Судьба Бошняка: [Об участнике



Амурской экспедиции 1850-1855 г.] / А. И. Алексеев // Дал. Восток. —1980.—№6.—С. 134-138.

Алексеев, А. И. Алексе-

ев, А. И. Сподвижники Г.И. Невельского / А.И. Алексеев.-Южно— Сахалинск, Дальневосточное книж. изд-во, 1967.-143 с.: ил.

Болгурцев, Б.Н. Рядом с Невельским: историкобиографические очерки / Б.Н. Болгурцев.-Л.,: Худож. лит., РИО «Редактор», 1990.-93 с., ил.

Бошняк, Н. К. (1830—1899) - исследователь Дальнего Востока.—Амур - река подвигов.— Хабаровск, 1983.—С. 41-42.

Ганский, В. Династия Бошняков / В. Ганский // Дал. Восток.-2022.-№ 4.-С.199-209.

Имя на карте города: Николай Константинович Бошняк // Николаев. ведомости.-2015.-30 июня.-С. 3.

Начальник Николаевского поста: [О Н. К. Бошняке] / А. И. Алексеев // Утро Советской Гавани. Книга об истории одного географ. Открытия.— Хабаровск: Кн. из-во, 1984.—С. 44-62.

Невельской, Г.И. Экспедиция Н.К. Бошняка на побережье Татарского пролива / Невельской, Г.И. Подвиги русских морских офицеров на крайнем Востоке России 1849-1855 / Г.И. Невельской.-Хабаровск: издат. дом «Приамурские ведомости», 2009.-С.201-210.

Петров, А.И. Амурский щит (записки первостроителя Николаевска-на-Амуре) / А.И. Петров.-Хабаровск: Кн. Изд-во, 1974.-416 с.

Первый начальник Николаевского поста: [H. К. Бошняк] / В. М. Бойко // Где раз поднят русский флаг... - Николаевск-на-Амуре, 2012.—С. 22-28.

Седов, Н. «Будь правдив и лучше сам поплачь»: [О Н. К. Бошняке] / Н. Седов // Родное Приамурье.—2008.—№2.—С. 18-19.

Сергеева, И. К юбилею Николаевска: прошла в г. Николаевске-на-Амуре церемония открытия Памятного знака в честь Н.К. Бошняка—сподвижника Г.И. Невельского / И. Сергеева // Амур. лиман.-2015.-22 июля.-С. 2.

Сеселкина, Н. Трагическая зимовка в Императорской Гавани / Н. Сеселкина // Словесница искусств.-2019.-№ 1(43).-С. 98-101.

Открытия Николая Константиновича Бошняка имели важное значение для России, в частности:

Присоединение к России огромных пространств Приамурского и Уссурийского краёв. Было завершено освоение реки Амур.

Закрепление русского влияния на тихоокеанском побережье. Основанные Бошняком военные посты Дуэ, Де-Кастри, Николаевский и другие не позволили иностранцам обосновать постоянные базы.

Расширение торговых связей России с Китаем. Благодаря изысканиям Невельского и Бошняка торговые связи страны с Китаем значительно расширились.

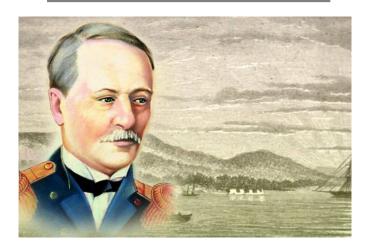
Возможность использования угольных месторождений. Открытие залежей ценного ископаемого позволило использовать его для российского флота, в котором появлялось всё больше паровых судов, оснащённых машинами с угольными котлами.

Получение сведений о северном береге Татарского пролива. Бошняк был первым из европейцев, кто дал обстоятельные сведения об этом берегу и разрушил сложившееся до того времени мнение, что он опасен и недоступен.



Буклет подготовила Кутузова. О.А. гл. библиограф НРБ

Муниципальное казенное межпоселенческое учреждение «Николаевская районная библиотека»



«Забытый герой»

информационный список литературы к **195** –летию со дня рождения

Николая Константиновича Бошняка,

соратника Г. И. *Невельского*, участника

Амурской экспедиции.

Николаевск-на-Амуре 2025

Николай Константинович Бошняк родился 3 (15) сентября 1830 года в Костромской губернии в селе Ушаково в семье отставного майора. Образование получил в Морском кадетском корпусе.

В 1849 году был произведен в мичманы с оставлением в офицерском классе.

В 1851 году переведен из Санкт-Петербурга в Амурскую экспедицию, где был назначен первым начальником Николаевского военного поста.

В начале 1852 года направлен Геннадием Ивановичем Невельским исследовать Сахалин. Николай Бошняк проехал на собаках и прошел пешком западное побережье острова от пролива Невельского до реки Дуэ. Перейдя на восточное побережье Сахалина, открыл реку Тымь и проследил ее течение, описал Ныйский залив, собрал ценнейшие сведения о географическом положении и этнографии острова, предпринял первую попытку пере-

> писи коренного населения.



Открытые им залежи каменного угля уже в

1853—1854 гг. стали разрабатываться: именно здесь пополняла запасы топлива винтовая шхуна «Восток», которой командовал В. А. Римский-Корсаков.

Позже Николай Константинович Бошняк участвовал ещё в одном походе на Сахалин на корабле «Николай I». Путешествие вокруг Сахалина из-за ветров затянулось, и только спустя десять дней сахалинский десант обогнул мыс Анива и взял курс на Крильон.

В мае — июне 1852 года обследовал низовья Амура, в конце 1852-го — бассейн реки Амгунь до ее верховий и открыл Буреинский хребет, а на обратном пути — озера Чукчагирское и Эворон. В начале 1853 года, пройдя на шлюпке весь западный берег Татарского пролива, открыл гавань Хаджи (ныне Советская Гавань) и поднял там русский флаг.

В июне он вернулся на шлюпке в Николаевск. Зиму 1853 года провел в тяжелых условиях в бухте Хаджи. В том же году основал поселок Де -Кастри на берегу залива Чихачёва (ныне Ульчский район Хабаровского края).

В 1856 году был переведён на Балтийский флот. С 1858 по 1860 гг. служил на фрегате «Илья Муромец» на Балтийском и Средиземном морях. В 1858—1859 гг. в журнале «Морской сборник» опубликовал свои работы «Экспедиция в При-Амурском крае», «Занятие части острова Сахалина и зимовки в Императорской гавани».

В 1865 году в чине капитана второго ранга был уволен со службы по состоянию здоровья. Награжден орденами: Святого Владимира 4-й степени (1853), Святой Анны 3-й степени (1854), Святого Станислава 2-й степени (1857).

Умер Николай Бошняк 27 (15) декабря 1899 года в городе Монца (Италия), куда уехал на лечение. Похоронен на местном кладбище Святого Грегора.



Именем Бошняка названы мыс, камень, гора, перевал и поселок на Сахалине, улицы в Советской Гавани и Николаевке-на-Амуре. В городе Советская Гавань исследователю

установлен памятник.



Г.И. Невельской о Н.К. Бошняке писал:

"Результаты открытий и исследований Н. К. Бошняка были очень важны. Он был пер-

вым из европейиев, который дал обстоятельные сведения о северном береге Татарского пролива и обнаружил неверность этой части на карте Крузенштерна: он открыл на этом берегу одну из превосходнейших и обширнейших гаваней в мире и узнал, что имеется еще несколько гаваней, чем разрушил сложившееся до того времени мнение, будто бы на всем пространстве этого берега от залива Де-Кастри до корейской границы нет не только ни одной гавани, но даже какой-либо бухты, сколько-нибудь удобной для якорной стоянки, почему берег этот считался опасным и недоступным.

Наконец, он разрешил весьма важный вопрос, именно: что жители, обитающие на этом берегу, никогда от Китая зависимы не были и китайской власти не признава- $\pi u''$.