

Пилоты этой дивизии за время участия в Корейской войне в **1950-х годах** сбили более 200 самолетов противника всех типов, потеряв при этом меньше 30. После войны более ста летчиков, которыми командовал Кожедуб, приставили к орденам Красного Знамени.



В **1985** году И.Н. Кожедубу было присвоено звание **маршала авиации**.

В послевоенное время он неоднократно избирался народным депутатом Верховного Совета СССР. Написал несколько книг, разошедшихся многотысячными тиражами. Помимо советских орденов и медалей, он был удостоен наград ГДР, КНДР, Монголии и Польши.

Почётный гражданин городов: Бельцы, Чугуев, Калуга, Купянск, Сумы, Звенигород и других.

Кончина Ивана Никитовича в **1991** году стала огромной потерей для всей страны. Вечная память о его подвигах, мужестве и самоотверженности навсегда останется в сердцах людей, для которых он является примером истинного героя. После смерти его имя было присвоено улицам и учебным заведениям в различных городах бывшего СССР.

В честь Ивана Никитовича назван Центр показа авиационной техники в подмосковной Кубинке, который известен на весь мир благодаря двум группам высшего пилотажа — «Стрижам» и «Русским витязям». Сейчас там готовят новых воздушных асов.

Иван Кожедуб - автор **15** книг. Мемуары Ивана Никитовича Кожедуба способствовали повышению популярности лётчика, так как принадлежали к числу интереснейших мемуарных произведений, посвящённых Великой Отечественной войне.



Книги И.Н. Кожедуба были переведены на иностранные языки и изданы в нескольких странах мира. Кроме того, мемуары Кожедуба, по мнению некоторых читателей, остаются актуальными и сегодня, так как могут использоваться в патриотическом воспитании.

Буклет
подготовила
Кутузова
О.А. гл. библиограф
НРБ



Муниципальное казенное межпоселенческое
учреждение
«Николаевская районная библиотека»



«Легенда авиации»

Информационный список литературы к 105-летию со дня рождения Ивана Никитовича Кожедуба

Николаевск-на-Амуре

8 июня 105 лет назад родился Иван Никитович Кожедуб — герой Великой Отечественной войны и легенда мировой авиации. За время войны Кожедуб совершил триста тридцать боевых вылетов и сбил шестьдесят четыре вражеских самолета — больше, чем летчики всех остальных стран антигитлеровской коалиции. За эти и прочие заслуги перед страной он трижды был удостоен звания **Героя Советского Союза**.

История легендарного советского летчика Ивана Кожедуба началась в **1938** году, когда он учился в технологическом техникуме г. Шостка Сумской области Украины. Тогда молодой Кожедуб встретил двух старшекурсников, одетых в новые гимнастерки — выяснилось, что ребята учились в аэроклубе. Восхитившись ими, он сам поступил в этот клуб и, благодаря таланту и рвению, через год успешно его окончил.



Зимой **1940** года Кожедуб призывали на службу. Он поступил в летное училище, а после выпуска остался в нем инструктировать

курсантов.

Когда в **1941** году началась Великая Отечественная война, Кожедуб сразу заявил о желании отправиться на фронт, однако военное руководство ему отказывало. Лишь на второй год войны к просьбам молодого летчика прислушались. Попав в авиаполк, он быстро освоил управление новым для него истребителем Ла-5 и вскоре вышел в свой первый бой.



Первое сражение Кожедуба было по-настоящему тяжелым — он в одиночку защищал свой аэродром от десяти самолетов фашистов. Истребитель, пилотируемый Кожедубом, получил серьезные повреждения, однако летчик смог его приземлить.



За время войны Кожедуб участвовал в ряде важнейших сражений. Летом **1943** года Ивану Кожедубу было присвоено звание *младшего лейтенанта*, а после

его назначили на должность заместителя командира эскадрильи. В июле того же года он отправился на Курскую дугу, где 6 июля сбил свой первый фашистский самолет-бомбардировщик.

На следующий день летчик сбил уже второй, а 9 июля — сразу два вражеских истребителя. За год Кожедуб совершил 146 боевых вылетов и сбил 20 немецких самолетов.



14 февраля 1944 года Ивану Никитовичу было присвоено **первое звание героя Советского Союза**.

19 августа 1944 года Кожедуб получил **вторую «Золотую звезду»**. К тому моменту у него за плечами было 256 боевых вылетов и уже 48 сбитых вражеских самолетов.



К концу Великой Отечественной войны на счету у Ивана Кожедуба уже было звание майора гвардии, 330 боевых вылетов и 64 сбитых самолетов противника. Последний бой летчика во время Второй мировой

войны прошел над Берлином.

Третью «звезду» Кожедуб получил **18 августа 1945** года за мужество, отвагу, высокое воинское мастерство, проявленное во время войны.

В дальнейшем он не раз обеспечивал превосходство советских ВВС в небе над полями сражений.

Принял участие летчик и в *Висло-Одерской операции*. В боях над Одером он со своим отрядом сражался с превосходящими силами противника — и каждый раз выходил победителем. Число боевых вылетов и сбитых вражеских самолетов на счету у Кожедуба неуклонно росло чуть ли не каждый день.

Он был настоящим асом, и одно его имя вселяло страх в сердца фашистских пилотов.

Уважения заслуживает и тот факт, что Кожедуб ни разу не эвакуировался из своих самолетов и ни разу не был сбит. Благодаря первоклассным навыкам пилотирования, ему всегда удавалось успешно посадить самолет на землю, какими бы тяжелыми ни были повреждения.

В послевоенное время Кожедуб еще долго оставался на службе советских ВВС. Для улучшения своих навыков и знаний он окончил Военно-воздушную академию. Навыки первоклассного пилота сделали его одним из первых советских летчиков, севших за штурвал новейшего реактивного истребителя МиГ-19.

Кожедуба очень ценили не только как искусного летчика, но и как мудрого наставника и умелого инструктора.

В **1950** году его назначили командующим 324-ой истребительной авиационной дивизии.

